

LEITLINIEN ZUR GEFAHRGUT-SCHULUNG — KOMPETENZORIENTIERTER SCHULUNGS- UND BEURTEILUNGSANSATZ (*COMPETENCY-BASED TRAINING AND ASSESSMENT APPROACH – CBTA*)

Der Zweck kompetenzorientierter Schulung und Beurteilung liegt darin, eine zielgerichtete Schulung anzubieten, um qualifizierte Arbeitskräfte zu erhalten. Dies wird erreicht durch:

- das Benennen von zu erreichenden Schlüsselqualifikationen und dem zu erreichenden Kenntnisstand,
- durch das Ermitteln der wirkungsvollsten Methode, um diese zu erreichen und
- durch das Einführen von gültigen und verlässlichen Beurteilungsmethoden, um deren Erreichung zu bewerten.

Wissen, Können und Wollen sind die drei Kernlernzielbereiche:

- (a) Wissen: ist die theoretische oder praktische Information zu einem Thema, die die Person dazu in die Lage versetzt, dessen Konzepte und Prinzipien zu verstehen.
- (b) Können: beschreibt die Fertigkeiten, um eine Handlung oder Maßnahme auszuüben. Diese Fertigkeiten können durch den Prozess des Wissenserwerbs und durch laufende Anwendung erworben werden.
- (c) Wollen: ist eine gleichbleibende innere mentale Einstellung, die die Wahl der Maßnahme der einzelnen Person beeinflusst, sowie auch den Grad deren Engagements.

Der Kenntnisstand kann auf vier Stufen aufgeteilt werden: Anfangskenntnisse, Grundkenntnisse, Professionalität und fortgeschrittene Kenntnisse. Und diese können entsprechend den einzelnen Tätigkeiten angewendet werden, die die Funktion/die Funktionen umfasst, die einem Angestellten übertragen wurde(n).

**Anfangskenntnisse (★):** beinhalten ein allgemeines Wissen oder Verstehen der grundlegenden Konzepte und Techniken.

**Grundkenntnisse (★★):** zeigen eine Qualifizierung, die ausreicht, dass eine einzelne Person einfache Arbeitstätigkeiten ausübt, die meisten davon Routine und vorhersehbar. Anleitung oder Unterstützung durch einen Experten kann von Zeit zu Zeit nötig sein.

**Professionalität (★★★):** beinhaltet komplexe und wichtige Handlungen in einem nicht-routinemäßigen Zusammenhang. Diese ermöglicht einer Person selbständig zu arbeiten und Probleme ohne besondere Unterstützung zu lösen.

**Fortgeschrittene Kenntnisse (★★★★):** beinhalten komplexe technische und professionelle Handlungen in einer großen Bandbreite an Themen. Diese erlauben dem Personal beratend tätig zu sein. Trainer von Gefahrgutlehrgängen sollen diesen Kenntnisstand für die Tätigkeiten und Funktionen, die diese schulen, erreicht haben und dies bevor sie einen solchen Lehrgang/solche Lehrgänge halten.

IATA (2023)	BMK* (2023)	Personalkategorie (PK) (bis 2022)
7.1	A+B	1+2
7.2	D+G	4+7
7.3	C+F	3+6
7.4	E+H	5+8
7.5	I	9
7.6	L+M	10
7.7	J	10
7.8	K	10
7.9	N	11
7.10	O	12

\*Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

# IATA DGR Schulungsanforderungen

**Bis 2022**

**Ab 2023 (CBTA)**

Personalkategorie	Beschreibung	IATA (2023)	BMK (2023)	Beschreibung
<b>PK 1</b>	Versender und Personen, die die Versenderpflichten wahrnehmen, einschließlich Personal von Luftfahrtunternehmen, die als Versender handeln, und Personal von Luftfahrtunternehmen, die gefährliche Güter als Dienstfracht/Dienstpost (COMAT/Company Material) bereitstellen.	<b>7.1</b>	<b>A</b>	Personal, das für die Vorbereitung von Gefahrgut-Sendungen verantwortlich ist
<b>PK 2</b>	Verpacker	<b>7.1</b>	<b>B</b>	Personal, das für die Vorbereitung von Gefahrgut-Sendungen verantwortlich ist
<b>PK 3</b>	Personal von Spediteuren, das an der Abwicklung von gefährlichen Gütern beteiligt ist.	<b>7.3</b>	<b>C</b>	Personal, das für die Abwicklung oder die Abfertigung von Gefahrgut-Sendungen verantwortlich ist
<b>PK 4 &amp; 7</b>	Personal von Spediteuren, das an der Abwicklung von Fracht oder Post (die keine gefährlichen Güter enthalten) beteiligt ist. Personal von Luftfahrtunternehmen und Frachtabfertigungsdienstleistern, das Fracht oder Post (die keine gefährlichen Güter enthalten) annimmt.	<b>7.2</b>	<b>D &amp; G</b>	Personal, das für die Abwicklung oder Abfertigung von Gütern, die als Normalfracht angeliefert werden, verantwortlich ist
<b>PK 5 &amp; 8</b>	Personal von Spediteuren, das an der Abfertigung, Lagerung und dem Ein- und Ausladen von Fracht oder Post beteiligt ist. Personal von Luftfahrtunternehmen und Frachtabfertigungsdienstleistern, das an der Abfertigung, Lagerung und dem Ein- und Ausladen von Fracht oder Post und Gepäck beteiligt ist.	<b>7.4</b>	<b>E &amp; H</b>	Personal, das für die Abfertigung von Fracht im Lager, für die Be- und Entladung von Ladeeinheiten und die Be- und Entladung der Frachtladeräumen von Luftfahrzeugen verantwortlich ist

# IATA DGR Schulungsanforderungen

**Bis 2022**

**Ab 2023 (CBTA)**

Personalkategorie	Beschreibung	IATA (2023)	BMK (2023)	Beschreibung
<b>PK 6</b>	Personal von Luftfahrtunternehmen und Frachtabfertigungsdienstleistern, das Gefahrgut annimmt.	<b>7.3</b>	<b>F</b>	Personal, das für die Abwicklung oder die Abfertigung von Gefahrgut-Sendungen verantwortlich ist
<b>PK 9</b>	Personal der Passagierabfertigung	<b>7.5</b>	<b>I</b>	Personal, das für die Annahme des Gepäcks der Passagiere und Besatzungsmitglieder, für das Management der Luftfahrzeug-Einsteigebereiche und für andere Funktionen, die einen direkten Kontakt zu Passagieren an einem Flughafen beinhalten, verantwortlich ist
<b>PK 10</b>	Mitglieder der Cockpitbesatzung, Lademeister, Mitarbeiter der Ladeplanung und Flugdienstberater/Flug-Dispatcher.	<b>7.6</b>	<b>L &amp; M</b>	Personal, das für die Ladeplanung von Luftfahrzeugen verantwortlich ist
		<b>7.7</b>	<b>J</b>	Flugbesatzung
		<b>7.8</b>	<b>K</b>	Flugdienstberater und Flug-Dispatcher
<b>PK 11</b>	Besatzungsmitglieder (andere, als Mitglieder der Cockpitbesatzung).	<b>7.9</b>	<b>N</b>	Kabinenbesatzung
<b>PK 12</b>	Sicherheitspersonal, das die Überprüfung und Durchleuchtung von Passagieren und Besatzungsmitgliedern und deren Gepäck und Fracht oder Post vornimmt, z.B. Personal der Sicherheitskontrolle, deren Vorgesetzte und Personal, das an der Umsetzung von Sicherheitsvorschriften beteiligt ist.	<b>7.10</b>	<b>O</b>	Personal, das für die Sicherheitskontrolle der Passagiere und Besatzungsmitglieder und deren Gepäck, Fracht und Post verantwortlich ist